

AMÉNAGEMENT DU MÔLE CENTRAL

Maître d'ouvrage : GRAND PORT MARITIME DE MARSEILLE

En savoir +

Présentation du projet :

Le développement du Môle central s'inscrit dans une dynamique d'accueil de nouveaux projets industriels majeurs nécessitant une adaptation des infrastructures de desserte. Pour répondre à ce besoin le GPMM porte un projet de desserte routière ayant pour ambition d'améliorer la résilience de la zone, en parallèle de la desserte des parcelles industrielles. Il consiste à aménager le réseau routier de desserte en le complétant d'une voie secondaire d'environ 3 Km permettant la desserte fine des parcelles et comporte un volet « utilités » qui permettra d'amener les fluides et télécom jusqu'aux parcelles.

Objectifs :

- Apporter une résilience du réseau routier qui est aujourd'hui fragile avec un seul itinéraire possible pour accéder au môle central ;
- Accueillir les trafics liés aux nouvelles implantations ;
- Intégrer tous les modes de déplacement y compris les transports en commun.

93 M €

Coût total estimé à date

Infrastructures portuaires et logistiques



Localisation : ZIP de Fos-sur-Mer (13)
Occupation actuelle de la parcelle :
RP 541 / RP 539



Impacts et contribution à la vocation territoriale :

Le projet est conçu pour apporter :

- La capacité de traitement des routes portuaires des flux de mobilité et logistique de tous les industriels de la zone ;
- Apporter de la résilience, de la sécurité et de la fiabilité par la création d'un maillage secondaire du réseau routier ;
- Favoriser les dessertes de transports en commun.

L'étude d'impact est en cours, le projet représente environ 8 Ha de terrain à aménager, principalement sur des délaissés routiers et industriels, les impacts prévisibles concernant d'éventuelles espèces protégées installées sur des espaces artificialisés mais renaturés, ainsi que des zones humides.



Processus de participation :

- Concertation préalable fin 2025 ;
- Concertation continue globale du GPMM en cours.



Études disponibles et/ou en cours :

- Évaluation environnementale ;
- Étude d'impact.



État d'avancement du projet :



Échéance de mise en œuvre :

A partir de mi-2027.



Projets connexes :

Amélioration capacité de la RD 268, liaison Fos/Salon et contournement de Martigues/ Port-de-Bouc.